



Shell Rotella T6 0W-40 (CJ-4)

Shell Rotella® T6 Активная защита содержит эксклюзивную технологию присадок "Low-SAPS", усиленную новейшими уникальными противоизносными присадками. Кроме того, защитные свойства масла Shell Rotella T6 0W-40 повышены благодаря использованию синтетических базовых масел.

Основные преимущества: совместимость с системами контроля выброса выхлопных газов и защита двигателей в экстремальных условиях эксплуатации.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Область Применения



■ Тяжелонагруженные двигатели

Масло Shell Rotella® T6 0W-40 (CJ-4) подходит как для магистрального транспорта, так и для внедорожной техники, подверженных крайне низким температурам.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Улучшенная защита от износа

Shell Rotella® T6 0W-40 (CJ-4) обеспечивает значительно более высокий уровень защитных свойств по сравнению с маслами предыдущих поколений, удовлетворяющих требованиям API CI-4+.

■ Высокоэффективный контроль за образованием отложений

Улучшенные многофункциональные диспергирующие присадки в сочетании с синтетическими базовыми маслами обеспечивают повышенный уровень защиты двигателей от образования сажи, грязи и других загрязняющих веществ.

■ Защита двигателя в экстремальных климатических условиях

Shell Rotella® T6 0W-40 (CJ-4) производится на основе маловязких синтетических масел, обеспечивающих надежную прокачиваемость при пуске в условиях экстремально низких температур и остающихся достаточно густыми при эксплуатации при высоких температурах, тем самым защищая двигатель от износа.

■ Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Улучшенная низкосольная рецептура масла Shell Rotella® T6 0W-40 (CJ-4) позволяет предотвратить загрязнение и блокировку систем очистки выхлопных газов, тем самым обеспечивая соблюдение нормативов по выбросу вредных веществ в окружающую среду и энергоэффективность двигателя. Использование Shell Rotella® T6 0W-40 (CJ-4) допустимо как для двигателей 2010 года с системами очистки выхлопных газов, так и для двигателей прошлых поколений.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

API CJ-4

API SN

Volvo VDS-3

Mack EO-N

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1A

- Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Rotella T6 0W-40
Класс вязкости SAE				0W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	75
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	13.2
Динамическая вязкость	@-35°C	мПа*с	ASTM D5293	6000
Щелочное число	мг КОН/г		ASTM D2896	8.6
Зольность сульфатная	%		ASTM D874	1.0
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.845
Температура вспышки	в открытом тигле	°C	ASTM D92	226
Температура застывания	°C		ASTM D97	-51

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rotella® T6 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.
- Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>
- **Берегите природу**
Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».