



# Shell Rimula R6 MS

- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

## **Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжёлой техники**

Масло Shell Rimula R6 MS представляет собой сочетание новейшей технологии многофункциональных присадок с полностью синтетическими базовыми маслами, что обеспечивает адаптационную защиту двигателя. Благодаря синергизму композиции достигается: увеличение срока службы масла, что способствует снижению затрат на обслуживание; превосходная защита от износа, вызванного накоплением сажи, и отложений на поршне и двигателе; снижение расхода.

Shell Rimula R6 MS подходит для использования в большинстве двигателей стандарта Евро – 4 и Евро – 5 без сажевых фильтров, а так же двигателях Scania стандарта Евро – 6.

**ENERGISED PROTECTION**

Adapting to your engine's changing needs

## Области применения



- **Магистральный транспорт**

Масло Shell Rimula R6 MS особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других европейских производителей таких, как Volvo, Renault, DAF, Scania и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей.

- **Использование в экологически чистом двигателе**

Масло Shell Rimula R6 MS отвечает требованиям большинства производителей двигателей стандарта Евро – 2, 3 и некоторых Евро – 4.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно

оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) мы рекомендуем использовать наши более экологичные продукты – Shell Rimula R6 LM/LME.

## Преимущества

- **Сокращение расходов на техобслуживание**

Масло Shell Rimula R6 MS разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для ресурса.

- **Исключительная чистота поршней**

В масле Shell Rimula R6 MS используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.



- **Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации двигателя**

Масло Shell Rimula R6 MS удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

- **Экономия топлива**

Shell Rimula R6 MS способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.

## Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R6 MS 10W-40
ACEA: E7, E4	✓
Deutz : DQC IV-10	✓
IVECO T3 E4 (1)	✓
MAN: M3277	✓
MB: 228.5	✓
MTU: Category 3	✓
Renault trucks: RXD	✓
Scania: LDF-2, LDF-3	✓
Volvo: VDS-3	✓

(1) Соответствует спецификации Iveco

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 MS не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более подробная информация по данному продукту содержится в паспорте безопасности.

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».



## Типичные физико-химические характеристики

Свойства	Метод	Shell Rimula R6 MS
<b>Класс вязкости SAE</b>		<b>10W-40</b>
<b>Кинематическая вязкость</b> @ 40°C, мм <sup>2</sup> /с @ 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	90,0 13,6
<b>Динамическая вязкость</b> @ -25 °C, Па·с	ASTM D 5293	6,6
<b>Индекс вязкости</b>	ASTM D 2270	153
<b>Щелочное число</b> , мг КОН/г	ASTM D 2896	15,9
<b>Сульфатная зольность</b> , %	ASTM D 874	1,9
<b>Плотность @ 15°C</b> , кг/л	ASTM D 4052	0,867
<b>Температура вспышки (COC)</b> , °C	ASTM D 92	240
<b>Температура застывания</b> , °C	ASTM D 97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии со спецификацией Shell.