

Прежнее название: Shell Cyprina Grease RA



- *Длительный срок службы*
- *Литиевая*

Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease

Высококачественная пластичная смазка для подшипников тяговых электродвигателей

Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease одна из самых высококачественных пластичных смазок «Шелл», созданная на базе литиевого мыла. Продукт разработан на основе минеральных масел в соответствии с требованиями спецификаций таким образом, чтобы обеспечивать прекрасную механическую стабильность и длительный срок службы в одной из важнейших областей применения.

Область применения

- Подшипники тяговых двигателей локомотивов производства General Electric и ранее выпускавшихся General Motors Electromotive Division
- Закрытые антифрикционные подшипники, рассчитанные на работу в течение всего срока службы узла без дополнительного смазывания – свойство, предъявляемое к оборудованию, которое используется на железнодорожном транспорте.

Преимущества

- Выдающаяся механическая стабильность
- Длительный срок службы
- Снижение трения
- Возможность обеспечить пожизненное смазывание

Одобрения

- General Electric

- General Motors Electromotive Division (EMD)

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения смазка GadusRail S2 Traction Motor bearing Grease не представляет опасности для здоровья и угрозы для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазок в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя компании «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

| Показатель | Метод | Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease |
|--|--------------|--|
| Внешний вид | | Янтарный, консистенция сливочного масла |
| Класс NLGI | | 3 |
| Вязкость базового масла, сСт при 40°C при 100°C | ASTM D445 | 93 10,2 |
| Пенетрация при 25°C после перемешивания, 0,1 мм | ASTM D217 | 230 |
| Температура каплепадения, °C | ASTM D566-76 | 193 (380°F) |
| Испытание на стабильность к окислению в бомбе, падение давления за 100ч, кПа | ASTM D942 | 5,5 (0.8 psi) |
| Утечка из колесного подшипника при 160°C, г | ASTM D4290 | 1,1 |
| Испытания четырехшариковой машине трения 1ч/ 75°C / 1200 об/ 40кг диаметр пятна износа, мм | ASTM D2266 | 0,6 |
| Отделение масла, 24ч/ 100С, % | FTM321 | 0,6 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».