



Technical Data Sheet

Shell Gadus S5 V150XKD 1

- Улучшенная эффективность и увеличенный срок службы
- Применение при крайне низких температурах
- Литий-кальциевая

Улучшенная многоцелевая низкотемпературная пластичная смазка с дисульфидом молибдена

Shell Gadus S5 V150XKD 1 – полностью синтетическая улучшенная многоцелевая пластичная смазка, разработанная для подшипников качения и скольжения, а также шарниров и поверхностей скольжения, широко распространенных в горнодобывающем и другом тяжелонагруженном оборудовании. Shell Gadus S5 V150XKD 1 производится на основе литий-кальциевого мыла, противозадирных и других присадок, повышающих эффективность смазки в различных областях применения.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Высокая несущая способность

Shell Gadus S5 V150XKD 1 содержит противозадирные присадки, обеспечивающие способность смазки выдерживать большие и ударные нагрузки без разрушения масляной пленки.

• Повышенная механическая стабильность

Особенно важна в условиях вибрации, где низкая механическая стабильность может привести к размягчению смазки и, как следствие, к значительному снижению эксплуатационных характеристик и утечке смазки.

• Превосходная стойкость к вымыванию водой

Рецептура пластичных смазок Shell Gadus S5 V150XKD 1 обеспечивает их высокую стойкость к вымыванию водой.

• Стойкость к окислению

Высокая окислительная стабильность за счет тщательно подобранных базовых масел. Консистенция смазки не меняется при хранении, смазка работоспособна при высоких температурах и не образует отложений на поверхностях подшипников.

• Защита от коррозии

Пластичная смазка Shell Gadus S5 V150XKD 1 обладает высокой адгезией к металлам, что помогает защитить поверхности подшипников от коррозии даже при обводнении смазки.

Область Применения



Тяжелонагруженные шариковые, роликовые подшипники и подшипники скольжения, работающие в жестких условиях, в том числе при ударных нагрузках в условиях повышенной влажности

Централизованные системы смазывания, эксплуатируемые при температурах вплоть до -50 °C

Эксплуатация в диапазоне температур от -50°C до +50°C в открытых системах и до 120°C в закрытых, при частотах вращения, составляющих 75% от максимально возможных (способность выдерживать кратковременные нагрузки при 130°C)

Specifications, Approvals & Recommendations

- Соответствует требованиям спецификаций Bucyrus SD 4711 и P&N 472 для тяжелонагруженной внедорожной и горнодобывающей техники.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Gadus S5 V150XKD 1
Класс по NLGI				1
Цвет				Черный
Тип мыла				Литий-кальциевое
Тип базового масла				Синтетическое
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	IP 71 / ASTM D445	150
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	IP 71 / ASTM D445	19
Испытания на четырехшариковой машине трения, нагрузка сваривания			ASTM D2596	4000
Прокачиваемость на большие расстояния				Отличная
Давление истечения при низких температурах	@-46°C	мбар	DIN 51805	Max 1400

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Gadus S5 V150XKD 1 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Интервалы повторного смазывания

Для подшипников, работающих при температурах, близких к максимально рекомендованным, необходимо пересмотреть интервалы смазывания.

• Замечание

Избегайте контакта пластичной смазки Shell Gadus S5 V150XKD 1 с резиновыми деталями гидравлических тормозов.

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».