

Прежнее название: Shell Darina Grease R 2



Shell Gadus S2 U460L 2

Высококачественная смазка для тяжелых условий эксплуатации

- Защита в тяжелых условиях
- Высокие температуры
- Бентонитовая

Shell Gadus S2 U460L 2 производится на основе неорганического немыльного загустителя и специально подобранного базового масла. Продукт обеспечивает удовлетворительное смазывание при более высоких температурах, чем смазки на основе литиевого загустителя. Базовая основа Shell Gadus S2 U460L 2 представляет собой высококачественное минеральное масло селективной очистки с высоким индексом вязкости. Масло обладает отличной устойчивостью к окислению и испарению. Окислительная стабильность продукта улучшена добавлением специальных ингибиторов высокотемпературного окисления.

Область применения

- Shell Gadus S2 U460L 2 рекомендуется применять в подшипниках, работающих в температурном интервале от -10°C до $+180^{\circ}\text{C}$.
- Shell Gadus S2 U460L 2 имеет длительный срок службы во многих областях применения, где в противном случае, использовались бы дорогие синтетические или силиконовые смазочные материалы.
- Специальное базовое масло с высокой вязкостью позволяет использовать Shell Gadus S2 U460L 2 для смазки тяжело нагруженных низкоскоростных подшипников.
- Соблюдая осторожность, можно использовать Shell Gadus S2 U460L 2 при температурах выше 200°C , но только при соответствующих изменениях интервалов смазки.

Рабочие температуры

Тип органического металлосодержащего мыла в качестве загустителя является жестким ограничением для применения многих термостойких смазок. При высоких температурах оно может плавиться, что приводит к разрушению структуры смазки и значительно сокращает ее удерживающую и смазывающую способности. Специальный

неорганический бентонитовый загуститель, входящий в состав Shell Gadus S2 U460L 2 не имеет ограничений по температуре плавления. Он препятствует испарению и окислению базового масла и способствует увеличению срока службы смазки, а также максимально увеличивает диапазон рабочих температур.

Уплотнение

Shell Gadus S2 U460L 2 не плавится, как другие смазки на основе мыльных загустителей и поэтому ее консистенция практически не изменяется с изменением температуры. В подшипниках, работающих при высоких температурах, смазка не размягчается и сохраняет свою уплотняющую и смазывающую способность даже в условиях вибрации.

Сроки замены смазки

Срок службы смазки может существенно различаться от машины к машине даже для подшипников, работающих в формально идентичных условиях. Такие факторы, как приток воздуха, грязь и влажность могут в значительной степени повлиять на свойства продукта в дополнение к общепризнанным условиям (нагрузки, скорости, температуры).

При менее благоприятных условиях ожидаемый срок службы смазки может заметно сократиться.

Соответствующие рекомендации должны быть подтверждены испытаниями и, где это необходимо, изменены с учетом опыта эксплуатации.

Корпус подшипника

Рекомендуется проектировать корпус подшипника таким образом, чтобы во время замены смазки была возможность полностью удалять отработанный продукт. В противном случае, подшипник необходимо разбирать для периодического ремонта и полной замены смазки.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения смазка Shell Gadus S2 U460L 2 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазок в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя компании Шелл.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Gadus S2 U460L 2
Класс по NLGI		2
Загуститель		Неорганический (глина)
Тип базового масла		Минеральное
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	IP 71	460 35
Пенетрация при 25°C после перемешивания, 0,1 мм	IP 50/ASTM D217	265-295
Температура каплепадения, °C	IP 132	300

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл»..