



# Shell Gadinia 30

*Масло для среднеоборотных судовых дизельных двигателей, работающих на дистиллятном топливе*

Shell Gadinia - многоцелевые смазочные масла класса "премиум" для дизельных двигателей, специально разработанные для жестких условий эксплуатации основных и вспомогательных судовых тронковых двигателей, работающих на дистиллятном топливе, содержащем до 1% серы. Они также неплохо работают в малых высокооборотных дизелях рыболовного флота, работающих в тяжелых условиях с небольшим количеством масла в картере.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

#### • Повышенная надежность двигателя:

Повышенная выносливость в условиях перегрузки или неполного сгорания благодаря улучшенной чистоте прошней.

Снижение отложений в области поршневых колец и гильз цилиндра.

#### • Снижение эксплуатационных расходов:

Продление ресурса двигателя как следствие снижения риска залегания колец и их поломки.

Продление срока службы масла, особенно в высоконагруженных двигателях, обеспечивается улучшенной окислительной и термической стабильностью масла Shell Gadinia в тяжелых условиях эксплуатации.

Непревзойденная защита всех агрегатов двигателя от коррозии благодаря уникальной рецептуре масла, обеспечивающей оптимальный уровень щелочного числа.

Улучшенный контроль над образованием лаковых отложений на втулках способствует снижению расхода масла и уменьшает эксплуатационные расходы.

#### • Уверенность:

Надежная защита высоконагруженных подшипников даже в случае обводнения масла обеспечивается способностью Shell Gadinia хорошо выдерживать контакт с водой и легко отделять ее в сепараторах.

Поддержка ведущими производителями дизельных двигателей как результат широких эксплуатационных испытаний означает, что Shell Gadinia может успешно применяться в широкой гамме современных дизельных двигателей.

### Область Применения

- Высокоскоростные, среднеоборотные тронковые основные и вспомогательные судовые двигатели.
- Турбоагрегаты, смазываемые маслом дейдвудные трубы и винты регулируемого шага.
- Палубное машинное оборудование и другие механизмы и оборудование, требующие применения масла с вязкостью SAE 30 или 40.

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Масла Shell Gadinia одобрены ведущими производителями поршневых тронковых двигателей.
- API CF

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций, пожалуйста, обратитесь в службу технической поддержки "Шелл".

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Gadinia 30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	104
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11.8
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.897
Температура вспышки		°C	ASTM D93	200+
Температура застывания		°C	ASTM D97	-18
Щелочное число		мг/КОН/г	ASTM D2896	12
Сульфатная зольность		% масс	ASTM D874	1.35

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций "Шелл".

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Gadinia 30 не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт.

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

### • Контроль состояния

Система контроля состояния двигателя Shell RLA позволяет оператору судна следить за состоянием масла и машины и в случае необходимости принимать соответствующие меры. Это помогает избежать выхода оборудования из строя и связанных с этим дорогостоящих простоев.

Shell RLA OPICA - составная часть системы, позволяющая получать результаты анализа RLA в электронном виде в офисе и/или на судне. Оно представляет собой мощный инструмент, который дает возможность наглядно представить результаты и повысить эффективность контроля состояния машины.