



# Shell Argina T 40 (2005)

Масло для тронковых среднеоборотных дизельных двигателей

Shell Argina T - многоцелевое масло для высокофорсированных среднеоборотных дизельных двигателей, работающих на остаточных топливах. Масло Argina T предназначено для работы в условиях умеренной нагрузки.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

#### • Чистота двигателя

Многолетняя репутация превосходной чистоты двигателя.

#### • Быстрая нейтрализация кислых продуктов сгорания

Обеспечивает долгосрочную защиту против коррозии железа и других металлов.

#### • Термостабильность и стойкость против окисления

Масло имеет длительный срок службы и обеспечивает отличный контроль над образованием высокотемпературных отложений.

#### • Масло подходит для центробежных сепараторов

Превосходная моющая способность/низкая диспергируемость способствует отделению загрязняющих веществ и воды в центробежных сепараторах.

### Область Применения

- Среднеоборотные промышленные или судовые силовые установки и вспомогательные двигатели, работающие на остаточном топливе, требующие использования масел, способных работать в условиях высоких нагрузок. Такие условия возникают:
  - в двигателях выпуска более чем пятилетней давности,
  - в областях, где расход масла 1г/кВ и более,
  - в двигателях более нового поколения, где коэффициент нагрузки составляет преимущественно 85% или менее,
  - при использовании топлив с содержанием серы <3%.

- Редукторы судовых двигателей и некоторые другие бортовые устройства, где не требуется применение специализированных смазочных материалов.

Среднеоборотные двигатели, работающие на остаточных топливах, нуждаются в специальных смазочных материалах. Тяжелые топлива загрязняют масло асфальтенами, в связи с чем требуется использование специальных моющих присадок с целью избежать образования отложений. Сгорание топлив с высоким содержанием серы приводит к образованию серных кислот, что является причиной высокого уровня изнашивания поршневых колец и гильз цилиндра в случае, если образующиеся кислоты не нейтрализуются благодаря высокой щелочности масла. Масло работает в течение долгих периодов времени, и для удаления воды и продуктов сгорания используются центробежные сепараторы. Масла для среднеоборотных двигателей должны специально разрабатываться с целью отделения загрязняющих веществ в сепараторе.

### Specifications, Approvals & Recommendations

Благодаря многолетнему опыту применения Argina T обладает обширным рядом одобрений ведущих производителей оборудования.

Отвечает критериям испытания двигателя по API CF. Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки Shell.

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Argina T 40
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	135
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	14
Индекс вязкости			ASTM D2270	100
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.921
Температура вспышки		°C	ASTM D93	225
Температура застывания		°C	ASTM D97	-18
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	30
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	3.7
Испытания на шестеренчатом стенде (допустимая нагрузка)			IP 334 A/8.3/90	11

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Argina T 40 не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды. Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».