



Shell ALEXIA S4

- Улучшенная защита
- Простота эксплуатации

Цилиндровое масло для двухтактных низкооборотных судовых двигателей

Shell Alexia S4 представляет собой цилиндровое масло для двухтактных низкооборотных дизельных двигателей. Shell Alexia S4 применимо в двигателях, работающих на остаточном топливе с содержанием серы от 0.5% до 3.5%. Shell Alexia S4 избавляет судоходные компании от необходимости иметь масла двух типов для топлив с низким и высоким содержанием серы.

Shell Alexia S4 было создано специально для борьбы со всеми факторами, влияющими на масло в процессе работы в большинстве некритичных моделей двигателей.

Shell Alexia S4 имеет класс вязкости SAE 40 и значение щелочного числа 60.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Защита двигателя

Масло Shell Alexia S4 обеспечивает отличную защиту от действия кислот, что помогает увеличить срок службы деталей двигателя.

Обладает непревзойденным контролем над отложениями и минимизирует нагарообразование на поршнях, поршневых кольцах, в канавках поршневых колец, в подпоршневых пространствах и окнах цилиндра.

Shell Alexia S4 имеет улучшенные свойства граничной смазки, что приводит к понижению износа цилиндров и поршневых колец. Интенсивность износа цилиндров обычно не превышает 0,05 мм за 1000 ч. (по результатам проведенных полевых испытаний).

• Простота эксплуатации

Shell Alexia S4 – универсальное масло, применимое для двигателей, работающих на всех типах остаточного топлива. Shell Alexia S4 также проявляет стабильность при работе в некритичных моделях двигателей при различных режимах работы, например, на малом ходу.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Alexia S4 допущено к применению всеми производителями низкооборотных крейц-копфных двигателей, включая:

- Wartsila
- MAN
- MHI
- Интенсивность подачи цилиндрового масла

Недостаточная скорость подачи цилиндрового масла может привести к коррозионному износу, задиру и поломке поршневых колец и, как следствие, прорыву газов и возникновению пожара, а также повышенному образованию отложений.

Скорость подачи масла следует определять в соответствии с рекомендациями OEM и в дальнейшем оптимизировать, применяя комплекс бортовых испытаний (Shell Analex Alert и Shell Onboard+) и анализа работавшего масла (Shell RLA).

Для получения полного списка одобрения и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к представителю Shell Marine или в службу технической поддержки «Шелл».

Область Применения

• Двухтактные низкооборотные судовые двигатели

Система смазки цилиндров всех типов двухтактных низкооборотных дизельных двигателей некритичных моделей, работающих на остаточном топливе с содержанием серы от 0.5 до 3.5%.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Alexia S4
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	15.5
Температура вспышки	Pensky Martens	°C	ASTM D93 A	>210
Температура застывания		°C	ASTM D97	<-6
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	60
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	7.5
Класс вязкости SAE				40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	165

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Совместимость и Смешиваемость

- **Смешивание цилиндрических масел**

Shell Alexia S4 совместимо со всеми цилиндрическими маслами, однако, для достижения оптимального режима эксплуатации не рекомендуется смешивать Shell Alexia S4 с другими цилиндрическими маслами.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Alexia S4 не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт.

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению, не покрытые в данном информационном листе, могут быть получены от представителя компании «Шелл».