



# AeroShell Grease 7

AeroShell Grease 7 – высококачественная многоцелевая смазка на основе синтетического базового масла, загущенного «Микрогелем», обладающая хорошей несущей способностью в широком интервале температур. AeroShell Grease 7 обладает антикоррозионными свойствами и отличной водостойкостью. Температурный диапазон применения от  $-73^{\circ}\text{C}$  до  $+149^{\circ}\text{C}$ .

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Область Применения

- AeroShell Grease 7 отвечает практически всем требованиям, которые предъявляются к смазкам для самолетов с турбинными и поршневыми двигателями, когда не возникают проблемы совместимости с уплотнительными материалами. Большинство производителей пассажирских и транспортных самолетов одобряют AeroShell Grease 7 как смазку общего назначения, по марке или согласно спецификации.

Рекомендуется использовать AeroShell Grease 7 для высоконагруженных зубчатых передач, приводов винтовых механизмов и др, а также для инструмента и авиационных конструкций в диапазоне температур от  $-73^{\circ}\text{C}$  до  $+149^{\circ}\text{C}$ .

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- U.S. : Одобрено MIL - PRF-23827C (Тип II)
  - COMAC Одобрено QPL-CMS-OL-302
- Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

### Совместимость и Смешиваемость

- AeroShell Grease 7 содержит синтетический сложный эфир и ее не следует использовать в контакте с некоторыми уплотнительными материалами.
- AeroShell Grease 7 - смазка на глиняной основе, одобренная MIL-PRF-23827C тип 2. Ее не следует смешивать со смазками на мыльной основе, одобренными MIL-PRF-23827C тип 1.

### Типичные физико-химические характеристики

Показатель		MIL-PRF-23827C Type II	Типичные значения
Тип масла		Синтетическое	Синтетический сложный эфир (диэфир)
Загуститель		Глина	Микрогель
Кинематическая вязкость базового масла	@ $-40^{\circ}\text{C}$ мм <sup>2</sup> /с	-	1150
Кинематическая вязкость базового масла	@ $40^{\circ}\text{C}$ мм <sup>2</sup> /с	-	10.3
Кинематическая вязкость базового масла	@ $100^{\circ}\text{C}$ мм <sup>2</sup> /с	-	3.1
Температурный диапазон применения	$^{\circ}\text{C}$	-	$-73$ to $+149$
Температура каплепадения	$^{\circ}\text{C}$	Не менее 165	260+
Пенетрация после перемешивания, 0,1 мм	@ $25^{\circ}\text{C}$	270 - 310	296
Пенетрация без перемешивания, 0,1 мм	@ $25^{\circ}\text{C}$	Не менее 200	283
Стабильность к окислению в бомбе, падение давления после 100 ч	@ $99^{\circ}\text{C}$ кПа	Не более 70	62
Стабильность к окислению в бомбе, падение давления после 500 ч	@ $99^{\circ}\text{C}$ кПа	Не более 105	96.5

Показатель			MIL-PRF-23827C Type II	Типичные значения
Отделение масла после 30 ч	@100°C	% масс.	Не более 5	3
Устойчивость к вымыванию водой	@38°C	% масс.	Не более 20	0.8
Потери на испарение в течение 22 ч	@100°C	% масс.	Не более 2.0	0.5
Среднее значение нагрузки по Герцу		кг	Не менее 30	60
Коррозия меди в течение 24 ч	@100°C		Должна выдерживать	Выдерживает
Защита подшипника в течение 2 дней	@52°C		Должна выдерживать	Выдерживает
Антифрикционные свойства (подшипник)	@121°C	ч	-	2460
Цвет			-	Темно-желтый

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

### Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить у представителя «Шелл».

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### Дополнительная информация

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».