



AeroShell Grease 22

Авиационная многоцелевая пластичная смазка

AeroShell Grease 22 представляет собой высококачественную многоцелевую смазку для тяжелых условий эксплуатации. Производится на основе синтетического углеводородного базового масла, загущенного «Микрогелем», и содержит пакет антиокислительных, антикоррозионных, противоизносных и повышающих несущую способность присадок. Диапазон рабочих температур от -65 °С до +204 °С.

Область применения

Aeroshell Grease 22 рекомендуется для тяжелых условий эксплуатации, например, для высоконагруженных, высокоскоростных подшипников, работающих в широком интервале температур и требующих смазки с высокой несущей способностью и водостойкостью. (подшипники шасси, агрегатов двигателя, систем управления, приводов, винтовых домкратов, сервомеханизмов и электромоторов, подшипники роторов вертолетов, шарнирных болтов, инструментов, статических соединений, шасси и др.).

Спецификации

AeroShell Grease 22 отвечает требованиям следующих спецификаций:
U.S одобрено MIL-PRF-81322F NLGI Grade 2
British одобрено DEF STAN 91-52
French одобрено DCSEA 395/A
Russian аналог CIATIM 201 и

203, VNII NP 207, ERA (VNII NP 286M) и ST(NK50)

NATO Code G-395
Joint Service XG-293
Designation

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения смазка AeroShell Grease 22 не представляет опасности для здоровья и окружающей среде. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазок в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	MIL-PRF-81322F NLGI Grade 2	Типичные значения
Загуститель	-	микрогель
Базовое масло (тип)	-	Синтетическое углеводородное

Кинематическая вязкость базового масла, мм ² /с: при -40°C при 40°C, при 100°C	-	7500 30,5 5,7
Температура каплепадения, °C, не менее	232	>260
Пенетрация при 25 °C после перемешивания, 0,1 мм	269-295	275
Пенетрация при 25 °C без перемешивания, 0,1 мм	-	271
Антифрикционные свойства (подшипник) при 149°C, ч	-	>600
Стабильность к окислению в бомбе, падение давления при 99°C, не более - после 100 ч, кПа - после 500 ч, кПа	83 172	27 69
Отделение масла при 177°C после 30ч, % масс.	2,0 – 8,0	4,7
Устойчивость к вымыванию водой - потеря массы при 41°C, % масс., не более	20	0,5
Потери на испарение при 177°C в течение 22 часов, % масс., не более	10	4,3
Несущая способность/Среднее значение нагрузки по Герцу, кг, не менее	30	45
Коррозия меди при 100°C в течение 24 часов Защита подшипника при 52°C в течение 2 дней	должна выдерживать	выдерживает
Температурный диапазон применения, °C	-	-65...+204
Цвет	-	янтарный

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.